

Operador:	Victor Moran				
Fecha:	18/Mar/23				
Turno:	Noche				
Consumiendo barco #:	numero 62				
Pila:	Sur				
U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0
Trail: 3/19/2023 4:26:10 AM by Victor Moran // 3/19/2023 4:45:08 AM by Victor Moran // 3/19/2023 4:46:12 AM by Victor Moran //					
Seguridad: - no hay reportes.					
Ambiente: - no hay reportes					
Operaciones: - llenad de silos unidad 1 (A-C-D) y unidad 2 (A_B_D). - monitoreo de pila de carbon					
Operadores en Turno: - Abraham/Pablo/Victorio/Víctor.					
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):					
Inicio: 19:00 hrs Final: 04:45 hrs Estatus de pilas de carbon:					
U1-A : 6.00 U1-A : 1.00 A norte:					
U1-B : f/s U1-B : f/s B sur:					
U1-C : 10.30 U1-C : 2.70					
U1-D : 11.80 U1-D : 2.00					
U2-A : 7.50 U2-A : 1.00					
U2-B : 11.00 U2-B : 2.30					
U2-C : f/s U2-C : f/s					
U2-D : 9.00 U2-D : 1.00					
Estatus de la Cancha de Carbón: - hay precensia de puntos calientes con temperaturas 50 grados (sin fuego)					
Equipos usado para la tranferencia de carbon: Grupo Crusher Train: B y A Grupo Reclaimer Train: A					
Equipos o instrumentos con falla durante la operación: - DE04 - damper OXM872 en falla de apertura (no da reset). - RE01 A (reclamador) paradas por falla en la comunicacion (Comms fail) en 10 ocaciones. La alarma no se registra en el plc del reclamador pero si se puede a					
Notas - metales: 8					